

Publicación transporte con planes de movilidad - Microsoft PowerPoint para su ordenador

BUENAS PRÁCTICAS
PARA LA INTEGRACIÓN
TRANSPORTE PÚBLICO
- USOS DEL SUELO EN



UNIVERSIDAD
DE MÁLAGA



La idoneidad social y ambiental del transporte público depende de las políticas complementarias que se apliquen, puesto que su implantación no es una condición suficiente (ni necesaria) para cambiar el patrón de desplazamientos.



UNIVERSIDAD
DE MÁLAGA

40
comp
FU

La idoneidad social y ambiental del transporte público depende de las políticas complementarias que se apliquen, puesto que su implantación no es una condición suficiente (ni necesaria) para cambiar el patrón de desplazamientos.

La idoneidad del transporte público depende sobre todo de su incidencia para reducir el uso del automóvil, así como de su % de ocupación.

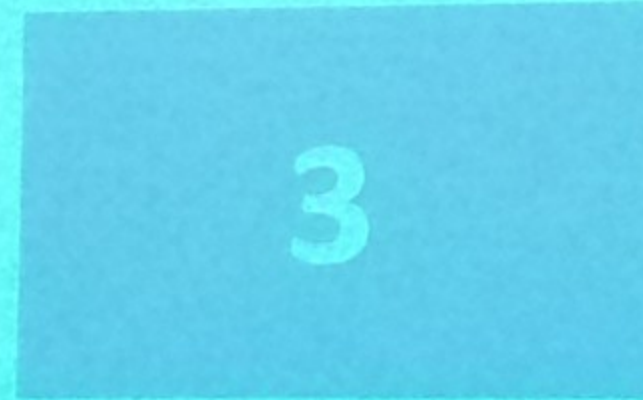
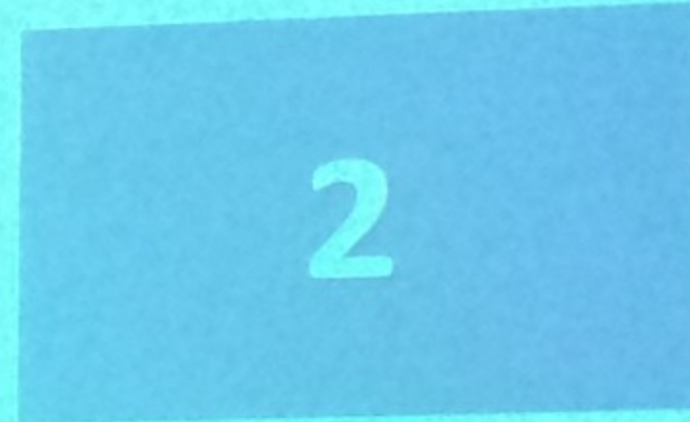
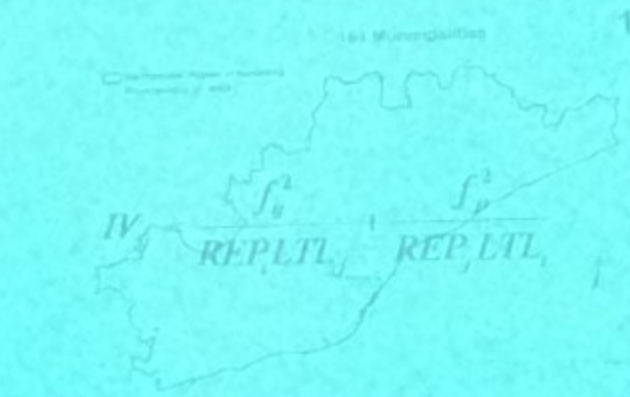


UNIVERSIDAD
DE MÁLAGA

40
compar
FUT

Identificación de la estructura urbanas de las principales metropolis en España

Un método *bottom-up* basado en el valor de interacción

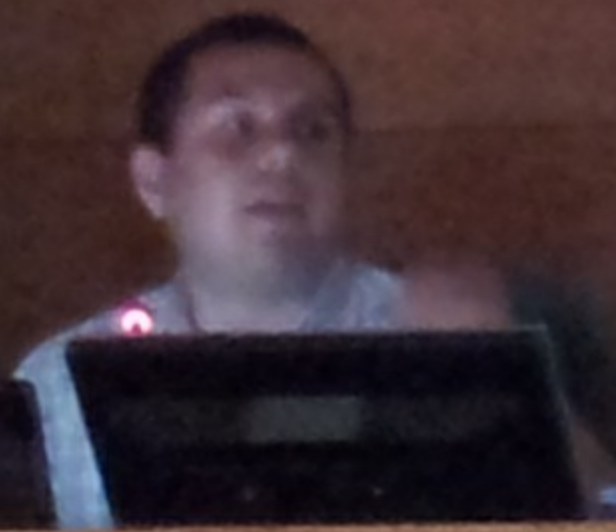


UNIVERSIDAD
DE MÁLAGA

40
com
FU

IV REPLTL REP, LIT

3



UNIVERSIDAD DE MÁLAGA



UNIVERSIDAD
DE MÁLAGA

40 años
com
FI





UNIVERSIDAD
DE MÁLAGA

40 años
compartiendo
FUTURO



UNIVERSIDAD
DE MÁLAGA

40 años
compartiendo
FUTURO



UNIVERSIDAD
DE MÁLAGA

40 años
compartiendo
FI





UNIVERSIDAD
DE MÁLAGA

40 años
compartiendo
FUTURO





UNIVERSIDAD
DE MÁLAGA

40 años
compartiendo
FUTURO





UNIVERSIDAD
DE MÁLAGA

40 años
compartiendo
FUTURO

