

INTEGRACION DEL SISTEMA DE TRANSPORTES CON EL PLANEAMIENTO URBANISTICO Y TERRITORIAL

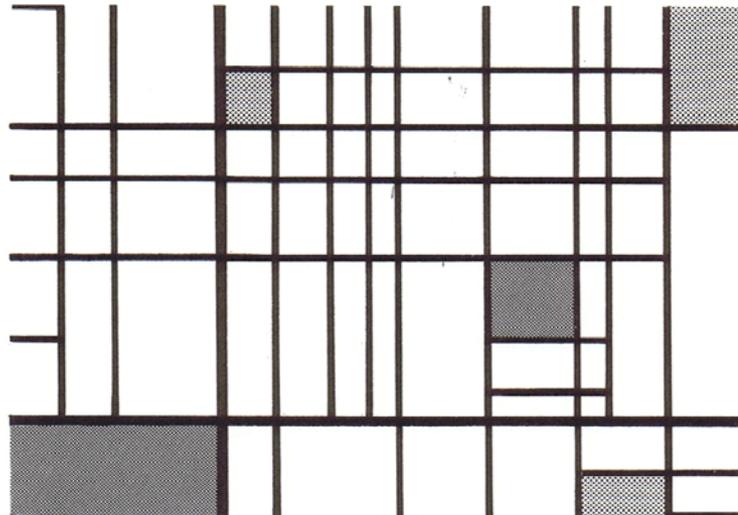
Indalecio de la Lastra Valdor

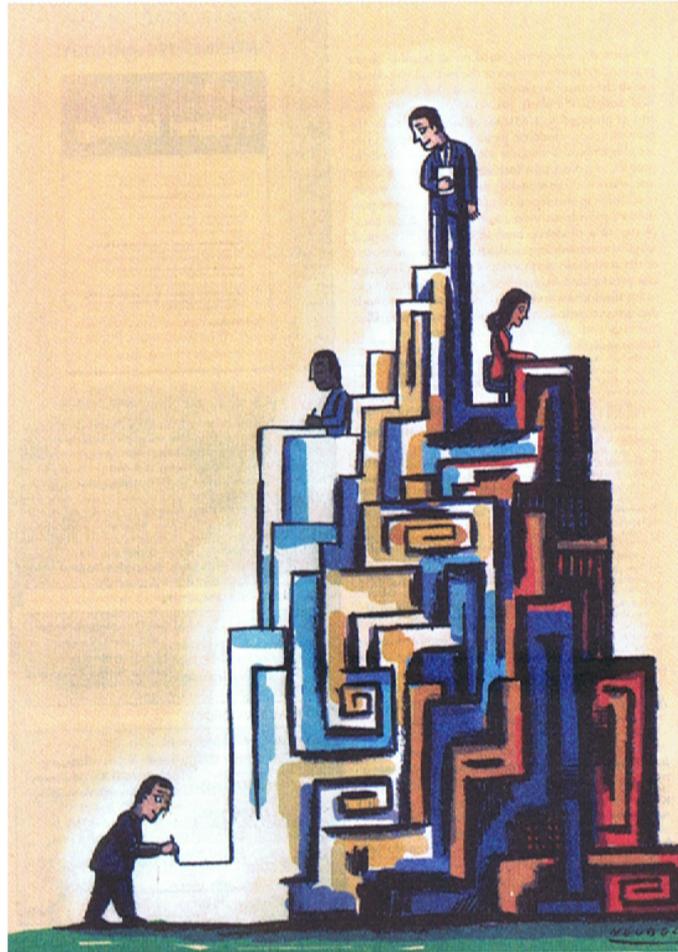
Ingeniero de Caminos.

SABEMOS LO QUE HACEMOS O HACEMOS LO QUE SABEMOS ?

LA ESCASA INTEGRACION DEL PLANEAMIENTO CON EL SISTEMA DE TRANSPORTES.

- **PORQUE NO SE ESTA PRODUCIENDO LA INTEGRACION ENTRE PLANEAMIENTO Y SISTEMA DE TRANSPORTES ?**
- **CUALES SON LOS PRINCIPIOS BASICOS DE LA INTEGRACION ?**
- **TENDENCIAS Y REFLEXIONES HACIA LA INTEGRACION.**





EL CIUDADANO, LA GOBERNANZA Y LOS INTERESES PRIVADOS

SABEMOS HACIA DONDE VAMOS?

PORQUE NO SE ESTA PRODUCIENDO LA INTEGRACION ENTRE PLANEAMIENTO Y SISTEMA DE TRANSPORTES ?

- **CAUSAS DE NO INTEGRACION: INGENIERIA Y ARQUITECTURA. DIMENSIONES INCOMPLETAS**
- **LA HERENCIA DEL PASADO: LOS PLANES DE ESTUDIOS INADAPTADOS.
Crear una licenciatura en Urbanismo, Ordenación del Territorio y Transporte:
MASTERS en Integración urbana.**
- **EL MARCO JURÍDICO VIGENTE NO CONSIDERA LA INTEGRACION: LA LOUA NO PERMITE BARRIOS SIN CIRCULACION MOTORIZADA.**
- **LA FORMACION DE LOS TÉCNICOS DE LA ADMINISTRACIÓN ES MEJORABLE**
- **HAY UN GRAN EXCEPTICISMO DE LOS PLANIFICADORES DEL TRANSPORTE Y EL URBANISMO, QUE IMPIDE LA INTEGRACION.**
- **LA GOBERNANZA DEL TERRITORIO NO PROVOCA INTEGRACION SINO MAS BIEN SEGREGACION DE FUNCIONES Y ESCASA COORDINACION INSTITUCIONAL.**

EL ECOBARRIO DE VAUBAN EN FREIBURG: UN EJEMPLO DE INTEGRACION SOCIAL Y URBANA CON EL TRANSPORTE. UNA FORMA DE VIDA.

¿ PORQUE ES IMPOSIBLE EN ESPAÑA ?



LOS PRINCIPIOS BASICOS DE LA INTEGRACION ?

CONOCIMIENTO: HAY QUE CONOCER MEJOR EL “GENIUS LOCI” DE LAS CIUDADES.

EL TERRITORIO CONTEMPORANEO SE FORMA A TRAVES DE SUS INFRAESTRUCTURAS.

LAS FORMAS DE CRECIMIENTO URBANO TIENEN SU PROPIA RESPUESTA DE MOVILIDAD Y DE MODELO DE HABITABILIDAD.

LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE CREAN VALOR SOBRE EL TERRITORIO

LA INTEGRACIÓN COMO CONCEPTO HACIA LA REDUCCIÓN DE COSTES ENERGÉTICOS Y EXTERNALIDADES.

LA CREACION DE CENTRALIDADES TERRITORIALES DESDE LAS DIFERENTES ESCALAS DEL PLANEAMIENTO

TENDENCIAS Y REFLEXIONES HACIA LA INTEGRACION TRANSPORTE Y TERRITORIO.

- **QUE ES LO QUE HACE QUE UN DETERMINADO TERRITORIO SE ENCUENTRE INTEGRADO CON SU SISTEMA DE TRANSPORTE ?.**

CAPACIDAD PARA ADAPTAR LOS MEDIOS ESPACIALES CON LOS VALORES SOCIALES Y MEDIOAMBIENTALES.

**LA POSICIÓN DE LAS CENTRALIDADES TERRITORIALES EN LAS DIFERENTES ESCALAS.
LA ORGANIZACIÓN DEL SISTEMA DE INFRAESTRUCTURAS DE COMUNICACION.
LA DISTRIBUCIÓN DE LOS USOS SOBRE EL ESPACIO.**

- **LOS INTERCAMBIADORES: NUEVOS LUGARES DE CENTRALIDAD TERRITORIAL.**
- **CREACION DE LOS NUEVOS LUGARES PÚBLICOS DE LA CIUDAD Y EL TERRITORIO.**
- **LOS MODOS FERROVIARIOS : ELEMENTOS URBANOS EN SÍ MISMOS. LUGARES PÚBLICOS REPRESENTATIVOS DE LA ACTIVIDAD URBANA.**

